



Министерство образования Саратовской области
Государственное автономное профессиональное образовательное
учреждение Саратовской области «Энгельсский политехникум»
(ГАПОУ СО «Энгельсский политехникум»)

**МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ И ЗАДАНИЯ
ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ КОНТРОЛЬНОЙ РАБОТЫ
ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ
ОП.11 ВЧ ОСНОВЫ БЕЗОПАСНОГО УПРАВЛЕНИЯ
ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ**
программы подготовки специалистов среднего звена
для специальности технического профиля
23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
на базе среднего общего образования
(заочная форма обучения)

2019 г.

Методические указания и задания для выполнения контрольной работы по учебной дисциплине ОП.11 ВЧ Основы безопасного управления транспортным средством разработаны в соответствии с рабочей программой учебной дисциплины и Федеральным государственным образовательным стандартом (ФГОС) по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 апреля 2014 года №383.

Организация – разработчик: ГАПОУ СО «Энгельский политехникум»

Разработчики:

Акимов А.В. - преподаватель специальных дисциплин ГАПОУ СО «Энгельский политехникум»;

ОДОБРЕНО методическим советом ГАПОУ СО «Энгельский политехникум»

Протокол № __, « ____ » _____ 201__ г.

Председатель _____ / _____ /

ОДОБРЕНО методическим советом ГАПОУ СО «Энгельский политехникум»

Протокол № __, « ____ » _____ 201__ г.

Председатель _____ / _____ /

ОДОБРЕНО методическим советом ГАПОУ СО «Энгельский политехникум»

Протокол № __, « ____ » _____ 201__ г.

Председатель _____ / _____ /

ОДОБРЕНО методическим советом ГАПОУ СО «Энгельский политехникум»

Протокол № __, « ____ » _____ 201__ г.

Председатель _____ / _____ /

В соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, учебным планом и рабочей программой студенты заочной формы обучения должны выполнить контрольную работу по учебной дисциплине ОП.11.ВЧ Основы безопасного управления транспортным средством.

Контрольная работа, как одна из форм оценки уровня подготовки студентов-заочников, ставит своей целью закрепление теоретических знаний, полученных студентами в процессе изучения данной дисциплины, и приобретение ими навыков практического освоения основ безопасности управления транспортным средством.

Выполнение контрольной работы способствует приобретению студентами навыков самостоятельной работы с первоисточниками, учебной, научной и специальной литературой, умений выделять в них главное, анализировать, обобщать, логично излагать изученный материал.

Целью написания контрольной работы является создание у студента целостного впечатления о предмете изучения, что способствует выработке у студентов умения ориентироваться в законодательстве и самостоятельно принимать решения по практическим ситуациям; закрепить знания, полученные в результате самостоятельной работы над учебным материалом.

Предлагаемые задания контрольной работы представляют собой систематическое, достаточно полное изложение соответствующих тем учебной дисциплины на основе определенного минимума источников.

К выполнению контрольной работы студенты приступают только после усвоения всех тем программы. Контрольная работа является отчетом о самостоятельной работе студента.

Порядок выбора вопросов для составления варианта контрольной работы студентом.

Выбор номеров вопросов, необходимых осветить в контрольной работе, производится в соответствии с таблицей:

Таблица №1

№ п/п	Фамилия Имя Отчество	Номера вопросов	
1		1	17
2		2	18
3		3	19
4		4	20
5		5	21
6		6	22

7		7	23
8		8	24
9		9	25
10		10	26
11		11	27
12		12	28
13		13	29
14		14	30
15		15	31
16		16	32

Требования к оформлению контрольной работы. Контрольная работа оформляется на стандартных листах белой бумаги формата А4 (текст излагается на одной стороне листа). Листы работы должны иметь поля: 20 мм.- с левой стороны; справа - 10 мм, сверху и снизу - по 10 мм.) для замечаний рецензента. Работа представляется в брошюрованном виде (т.е. скрепленная с левой стороны: папкой, степлером, ниткой).

Контрольная работа выполняется и на компьютере (машинописным способом); шрифт «Times New Roman» 14 размера, через 1,5 интервала. Количество листов работы – 8-10. При написании работы использовать только общепринятые сокращения.

Перед каждым ответом на вопрос, необходимо писать номер вопроса и полный текст вопроса. Ответ на каждый вопрос начинать со следующей страницы.

Описание структуры контрольной работы. При выполнении контрольной работы не допускается дословное переписывание литературы, за исключением цитат, которые должны соответствующим образом оформляться (подстрочные постраничные примечания – ссылки на использованные источники).

Студенту необходимо творчески осмыслить изученную литературу и изложить содержание контрольной работы самостоятельно.

Структура контрольной работы должна включать:

- титульный лист
- план
- введение
- основную часть
- заключение
- список использованной литературы
- приложения (если необходимо).

На титульном листе должно быть указано

- наименование министерства, учреждения;
- номер варианта выбирается по таблице №1 настоящих методических указаний, составленной в соответствии с фамилиями студентов, расположенных в алфавитном порядке;
- фамилия, имя и отчество студента, его курс, номер группы, адрес, контактный телефон;
- фамилия, имя, отчество преподавателя, ученая степень, звание.

В целях недопущения нарушения авторского права (заимствование отдельных фрагментов из использованных литературных источников, без ссылки на авторов), в нижней части страниц делаются сноски с указанием использованных источников литературы. Сноски могут быть со сквозной нумерацией и постраничной.

В конце работы приводится список использованной литературы, который включает в себя:

- нормативно-правовые акты, ГОСТЫ и ТУ;
- научную, учебную литературу, интернет-издания и материалы периодической печати;
- практические материалы (например: материалы учебной и производственной практик).

В список литературы включаются источники, изученные студентом в процессе подготовки работы, в т.ч. и те, на которые он ссылается. Список литературы составляется с учетом правил оформления библиографии.

Приложения к работе могут быть представлены в виде иллюстраций, графиков, таблиц, схем, анкет, фотоснимков, аналитических справок и т.п.

Все листы контрольной работы (за исключением титульного) должны быть пронумерованы. Работу необходимо подписать и указать дату выполнения.

Контрольная работа состоит из двух вопросов.

Объем контрольной работы должен определяться разумной необходимостью и не должен превышать 10 листов машинописного текста (18 страниц ученической тетради).

Начинается подготовка контрольной работы после выбора вопросов и согласования их с преподавателем. В основу списка для поиска необходимой литературы студент может взять список литературы к соответствующей теме, рекомендованные преподавателем в рабочей программе и фонде оценочных средств по данной дисциплине или указанные в библиографических справочниках. Результаты первоначального беглого чтения-просмотра литературы лучше всего оформлять в специальной таблице, где название источника записывается справа, а слева в соответствующей графе – номера страниц, на которых излагается необходимая информация и которые подлежат углубленному чтению.

После анализа и углубленного чтения подобранной литературы студент разрабатывает логическую схему или подробный план контрольной работы. Они не должны быть громоздкими и отражать лишь порядок рассмотрения узловых вопросов, формы представления исследовательского материала, особенности обоснования и аргументации высказываемых предложений. От того, насколько глубоко продуман и правильно составлен план, во многом зависит качество работы.

Во введении необходимо обосновать актуальность вопросов, вынесенных в контрольную работу, её цель, сформулировать конкретные задачи, которые студент собирается решить в работе, кратко показать место и роль выбранных тем исследования в изучаемой учебной дисциплине.

При изложении **основной части** работы автор подробно раскрывает:

- сущность и содержание рассматриваемого вопроса, современные подходы к его пониманию, указанные в литературных источниках;
- проводит анализ реального состояния данного вопроса или проблемы в практике профессиональной деятельности, используя при этом данные, полученные другими исследователями;

Каждый вопрос основной части работы должен заканчиваться краткими, обобщающими выводами.

Изложение основных вопросов следует вести своими словами, но грамотным, литературным языком. Допускается умеренное цитирование различных источников, с обязательными ссылками на них (ссылки указывать в тексте, в квадратных скобках или внизу страницы). Привлекаемый статистический и цифровой материал не должен перегружать работу и превращать ее из теоретической в описательную. Большое значение имеет правильное выделение абзацев, каждый из которых должен говорить о новой мысли автора, иметь логическую завершенность и целостность. Ответы должны быть по существу вопроса, четкие, полные, ясные.

В **заключении** в сжатом виде излагаются основные теоретические выводы, сделанные в результате проведенной работы над раскрытием вопросов, возможные практические предложения, по разрешению данной проблемы.

Вопросы для составления варианта контрольной работы

№ вопроса	Содержание вопроса
1.	Задачи управления автомобилем
2.	Получение водителем информации. Быстрота реакции водителя
3.	Психомоторика водителя. Влияние на надежность водителя утомления, состояния здоровья.
4.	Влияние личностных качеств водителя на его профессиональную надежность. Влияние на надежность водителя утомления, состояния здоровья, алкоголя.
5.	Этика водителя. Автомобильная культура.
6.	Настройка рабочего места водителя: сиденье, зеркала заднего вида рулевого колеса.
7.	Механика движения автомобиля. Эксплуатационные свойства автомобиля.
8.	Переключение передач по схеме с низших на высшие и наоборот
9.	Подготовка автомобиля к работе. Проверка охлаждающей жидкости, смазка двигателя, топлива, давление в шинах.
10.	Техника регулирования движения автомобиля
11.	Экономичный алгоритм управления. Пилотажные приборы.
12.	Рабочее место водителя. Размещение водителя на рабочем месте. Техника вращения рулевого колеса.
13.	Операции с педалями и рычагами управления. Пилотажные приборы.
14.	Настройка света фар и их корректировка.
15.	Понятие маневрирования. Габариты автомобиля. Развороты автомобиля.
16.	Парковка автомобилей. Выезд и въезд из узких тупиков и проездов
17.	Параллельная парковка.
18.	Запуск и остановка двигателя.
19.	Трогание с места и разгон с торможением.
20.	Управление автомобилем в нестандартных ситуациях
21.	Разгон, торможение автомобиля. Стабилизация сноса, заноса
22.	Стабилизация сноса при блокировке передних колес в процессе торможения.
23.	Стабилизация заноса автомобиля при неравенстве тормозных сил по его бортам.
24.	Преодоление подъема с промежуточными остановками и троганием с ручным тормозом.
25.	Разворот автомобиля на ограниченной площадке
26.	Надежность управления автомобилем. Динамический габарит автомобиля.
27.	Влияние элементов дороги на безопасность движения. Транспортный поток и безопасность движения.
28.	Особенности управления в темное время суток, при неблагоприятных

	погодных условиях.
29.	Надежность управления. Факторы и показатели эффективности управления автомобилем.
30.	Динамический габарит и габарит опасности автомобиля.
28.	Движение по прямой с переключением передач с двойным выжимом сцепления.
31.	Особенности управления различными категориями транспортных средств.
32.	Показатели эффективности управления автомобилем. Факторы, влияющие на эффективность управления автомобилем.
33.	Результаты экспериментальной оценки эффективности управления. Оптимизация процесса управления автомобилем.
34.	Остановка автомобиля на заднем месте. Движение на крутом спуске и опасном повороте.

Порядок представления контрольной работы.

Выполненная работа представляется в учебную часть в строго установленные графиком сроки.

Критерии оценки контрольной работы

При оценке работы учитываются:

- полнота использования имеющейся по теме специальной литературы и нормативной базы;
- умение самостоятельно мыслить, делать анализ и обобщения;
- грамотность изложения и правильность оформления материала;
- наличие и характер недостатков.

Результаты выполнения контрольной работы оцениваются отметками «зачтено» или «не зачтено». Студент, получивший контрольную работу с оценкой «зачтено», внимательно знакомится с рецензией и с учетом замечаний преподавателя дорабатывает отдельные вопросы с целью углубления своих знаний. Если работа не зачтена, она возвращается студенту с замечаниями и рецензией и выполняется им вновь по варианту, данному преподавателем. На проверку нужно представить обе работы (не зачтенную и вновь выполненную).

Контрольная работа, выполненная самостоятельно - не зачитывается. Контрольная работа, несвоевременно представленная, выполненная небрежно, не по заданному варианту, самостоятельно, т.е. путем механического переписывания учебников и другой литературы, без соблюдения правил, предъявляемых к ее оформлению, возвращается без проверки с указанием причин.

Студенты, не получившие зачета по контрольной работе, выполняют её повторно по тем же вопросам, либо, по указанию преподавателя, - по другим. При не зачтенной контрольной работе студент к промежуточной аттестации по данной учебной дисциплине не допускается.

Рекомендуемая литература

1. Майборода, О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения. – М.: Академия, 2016.
2. Спирин, И. В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками : учебник для СПО. – 9-е изд., испр. и доп. издание. – М.: Академия, 2017.
3. Шестопапов, С.К. Безопасное и экономичное управление автомобилем: учеб. пособие / С.К. Шестопапов. - М.: Академия, 2018.

Необходимую учебную литературу можно найти в электронной библиотечной системе ЭБС «Юрайт».